

Händlerhinweis:
Diese Anleitung unbedingt dem
Kunden aushändigen!

SYNTACE RACELITE CARBON 31.8




Syntace Racelite
Carbon 31.8
Rennlenker

Wir gratulieren Ihnen zu Ihrem Syntace Racelite Carbon 31.8 Rennlenker. Bitte lesen Sie die komplette Montageanleitung, denn wir haben sehr wichtige Informationen und Praxistipps hineingepackt.

1 Vorbereitungsarbeiten

Verwenden Sie in 4-Schraubenvorbauten ausschließlich dafür vorgesehene Lenker! Ansonsten besteht die Gefahr vorzeiti-



gen Lenkerversagens. Alle 4-schraubentauglichen Syntace Lenker sind mit diesem Symbol gekennzeichnet:  Hinweis: Alle 4-schraubentauglichen Syntace Lenker können auch mit herkömmlichen Vorbauten kombiniert werden.

Scharfkantige geschweißte Vorbauten aus Stahl und Titan wirken wie Messerschneiden auf den Lenker. Deshalb alle scharfen Vorbaukanten unbedingt im Klemmbereich des Lenkers mit Feile und Schleifmittel sorgfältig entgraten und verrunden. Bitte vorher beim Hersteller anfragen, ob durch diese Maßnahme die Garantie erlischt.



Überprüfen Sie, ob der verwendete Vorbau einen Lenkerklemmdurchmesser von 31,8 mm $\pm 0,15$ aufweist, ansonsten gegen einen Maßhaltigeren austauschen.

2 Lenkermontage

Schieben Sie zuerst die Schalt- und Bremshebeleinheit auf den Lenker.

(...denn ist der Lenker erst im Vorbau montiert, hindern Sie die zu kurzen Züge daran)



Syntace Racelite Carbon Lenker dürfen auf keinen Fall ohne Bremshebel gefahren werden. Ansonsten besteht vorzeitige Bruchgefahr für den Lenker, da die Hebel eine mittragende Funktion haben!

Den Syntace Lenker in die gewünschte Position bringen. Achten Sie darauf, dass der Lenker sauber ausgemittelt ist. Drücken Sie nun den Lenker in den „Schnappsitz“ der Syntacevorbauten. Lenkerenden waagrecht bis leicht in Fahrtrichtung ansteigend ausrichten. Ziehen Sie nun die Lenkerklemmschraube/n wechselweise in Stufen nach der Drehmomentvorgabe des Vorbauherstellers an.



Bei einigen Vorbaukonstruktionen kommt es bei hohen Schraubenanzugsmomenten oder bei wiederholtem Nachziehen zu einer Verformung des Vorbauauges und des Lenkers. So „ingeschnürte“ Lenker haben nicht mehr die volle Stabilität und müssen (am besten zusammen mit dem Vorbau) ausgetauscht werden!



Profitipp: Geben Sie etwas Syntace Bond 48 (oder ähnliche Sicherungsmittel, z.B. Loctite 648) auf die Klemmflächen des Aluschaftes. Dadurch ist der Vorbau zusätzlich gegen ein Verdrehen gesichert, ohne dass die Vorbauschrauben durch zu starkes „Anknallen“ schon bis zum Zerreißen gespannt sind.

Richten Sie jetzt die Schalt- und Bremshebeleinheit aus und ziehen diese mit dem vorgegebenen Drehmoment an. Wickeln Sie nun das Lenkerband.



Tipp: Syntace Cork Tape kombiniert eine besonders hochwertige reißfeste Materialmischung mit dem legendären elliptischen Querschnitt. Es lässt sich viel schöner und gleichmäßiger wickeln als normale Tapes. Das Auge fährt schließlich mit ...

Hinweis: Zur Erhöhung der
Sicherheit und Lebensdauer sind
alle Syntace Vorbauten mit einem
den Lenker mehr als 180° umfas-
senden „Schnappsitz“ ausgestattet.

3 Das Syntace Evolutions-Prinzip:

Kontinuierliche Entwicklung, laufende Verbesserung und sofortige, außergewöhnlich sorgfältige Erprobung. Abgenommene Verbesserungen fließen bei Syntace ohne marktpolitische Verzögerung bereits in das nächste Produktionslos ein.

Die technischen Daten verändern sich dadurch natürlich ebenfalls. Sie finden diese deshalb nicht hier auf geduldigem Papier, sondern unter www.syntace.de oder www.syntace.com auf den jeweiligen Produktseiten.

Aufgrund der großen Anzahl von Bauteilen am Markt ist es technisch nicht möglich, alle erdenklichen Kombinationen zu testen. Bei der Kombination von Teilen muss daher darauf geachtet werden, dass die Richtlinien der Hersteller stets eingehalten werden.

4 Sicherheitstipps



Alle Vorbauschrauben nach ca. 1 Stunde Fahrzeit nochmals mit den angegebenen Drehmomenten nachziehen.

Falls keine Lenker- oder Vorbauerletzungen äußerlich sichtbar sind:

Bedenken Sie bitte, dass alle sicherheitsrelevanten Bauteile Ihres Fahrrades ein „Elefantengedächtnis“ haben: Sie merken sich alle Beschädigungen (Stürze, Überlastungen), auch wenn sie noch so lange her sind und addieren sich über die gesamte Nutzungsdauer auf. Bei Syntace Produkten haben wir eine gehörige Portion „Überlastungssicherheit“ eingebaut.

Ein regelmäßiges Auswechseln (z.B. alle 2 Jahre) von Lenker und Vorbau ist nach unserem momentanem Stand der Erkenntnis nicht erforderlich. Kontrollieren Sie aber trotzdem nach einem Sturz oder Aufprall speziell Vorbau und Lenker auf Haarrisse, Kerben und Dellen bzw. ob Lenker oder Vorbau verbogen sind. Erneuern Sie beim geringsten Zeichen einer Beschädigung diese Bauteile!

- Diese Syntace Vorbauten und Lenker sind ausschließlich für Mountainbikes und Straßenfahrräder konstruiert.

- Kontrollieren Sie regelmäßig den festen Sitz aller Teile.

- Beschädigte Teile bitte nicht ausrichten oder „flicken“, sondern erneuern.

Durchblick? Aber voll.

Sollten Sie einen Punkt dieser Anleitung nicht völlig verstanden haben, zögern Sie nicht und wenden Sie sich einfach an Ihren Fachhändler oder direkt an Syntace.

Weitere Syntace Produkte:



Syntace F 119
Der einzig wirklich durchdachte 31,8 Vorbau



Cork Tape



XXS

Garantie:

Bitte die Syntace Garantiekarte ausfüllen und gleich an untenstehende Adresse einschicken bzw. faxen. Oder einfach online registrieren unter: www.syntace.de/garantie

... jetzt aber los und viel Spaß beim Biken!

Ihr Syntace Team

Unsere Bitte: Bewahren Sie diese Anleitung auf und geben Sie diese bei einem eventuellen Verkauf des Rades (oder des Lenkers) dem neuen Besitzer. Danke.